

Τετάρτη 17 Μαρτίου 2010

ΟΥΡΑΝΟΣ (Φ/Γ)



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Αρχικό όνομα: URANUS

Σημαία: Ολλανδίας

Τελευταίο όνομα: OYRANOS (1973) με αριθμό νηολογίου Πειραιώς 4264.

Προηγούμενα ονόματα: URANUS (1952), MARIO (1964), URANUS I (1969),
URANUS (1970).

Κατασκευαστής: Ναυπηγεία Noord Nederlandse Scheepswerven
στο Groningen της Ολλανδίας.

Καθελκύστηκε: 2 Ιουλίου 1952 με αριθμό νεότευκτου 260.

Κινητήρας: D.AND J. BOOT 4T 6 κύλινδρος De Industrie (305 x 460)

Ιπποδύναμη κινητήρα: 420 BHP, 550 γrk

Ταχύτητα: 10 κόμβοι

Ιδιοκτήτες: 1. N. V. Kustvaart Unie-Groningen, kantoor Carebeka (1952)
2. Pinkster Co Amsterdam (1952)
3. ΑΦΟΙ Χατζηϊωάννου (1973)

Τύπος πλοίου: Εμπορικό πλοίο. (Motorship).

Ολικό μήκος: 52,48 μέτρα

Μέγιστο πλάτος: 8,34 μέτρα

Μέσο βύθισμα: 3,39 μέτρα

Μεταφορική ικανότητα: 675 τόνους

Κόροι Ολικής Χωρητικότητας (ΚΟΧ): 484 Καθ: 319κόρους

Διεθνής κώδικας κλήσης: PICQ

IMO: 5374066

Διεθνές Διακριτικό Σήμα: SV 3858

Βύθιση: Στις 20 Φεβρουαρίου 1981

Πλήρωμα: 6 άτομα. Εγκατέλειψαν το πλοίο.

Τους περισυνέλεξε το πλοίο ΚΩΣΤΑΣ Γ. όπου τους μετέφερε στη Νάξο σώους.

ΑΚΥΒΕΡΝΗΤΟ ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗ ΝΑΞΟ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 18.— Το μικρό φορτηγό «Ούρανός», 451 κόρων, ενώ κατευθυνόταν από την Χαλκίδα με φορτίο τσιμέντου, στη Δωδεκάνησο, έμεινε ακυβέρνητο, λόγω μηχανικής βλάβης, οκτώ μίλια βορειοανατολικά της Νάξου. Το πλήρωμά του, από πέντε Έλληνες και έναν ξένο, εγκατέλειψε το σκάφος και παραλήφθηκε σώσο από το διερχόμενο φορτηγό «Κώστας».



ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Το εμπορικό, φορτηγό πλοίο OYRANOS, κατελκύστηκε στις 2 Ιουλίου 1952. Η κατασκευή του ολοκληρώθηκε την 1^η Οκτωβρίου του ίδιου έτους με αριθμό 260 στα Ναυπηγεία Noord Nederlandse Scheepswerven στο Groningen της Ολλανδίας για λογαριασμό της N. V. Kustvaart Unie-Groningen, kantoor Carebeka. Την ίδια χρονιά περνάει στην πλοιοκτησία της εταιρίας Pinkster Co Amsterdam.

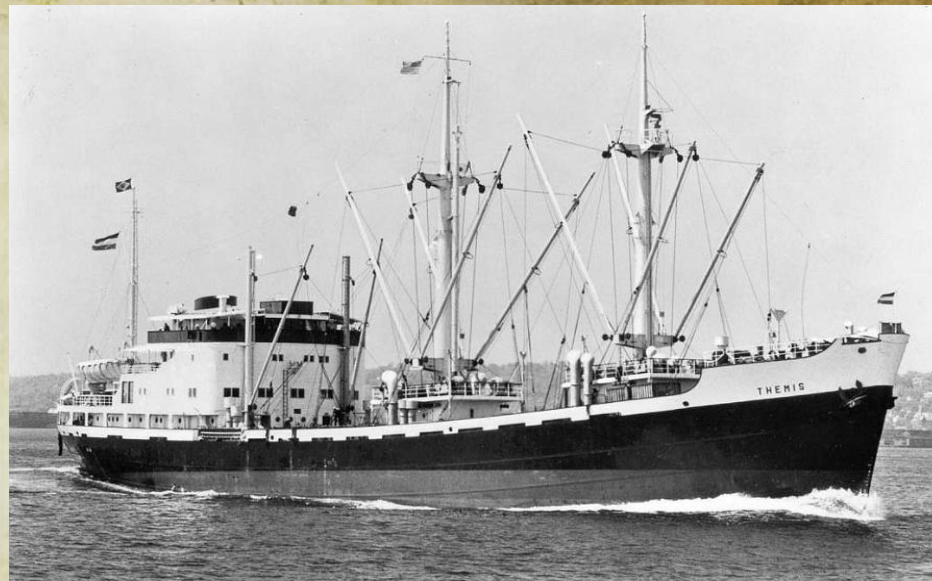
Στο ιστορικό του πλοίου έχει καταγραφεί ένα ακόμη ατύχημα.

Το πλοίο έμφορτο με αλάτι και ξυλεία, είχε αποπλεύσει από το Vilvoorde του Βελγίου, με προορισμό το Sandarna της Σουηδίας. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, στις 21 Ιουνίου 1960, ώρα 0:15 κι ενώ διέπλεε το κανάλι του Κιέλου με ταχύτητα 8ν.μ. συγκρούστηκε με το φορτηγό πλοίο THEMIS (1957) KNSM, που έπλεε ημιταχώς, χωρίς φορτίο, σε αντίστροφη ρότα. Το URANUS, κατά τη σύγκρουση περιστράφηκε 180° από την πορεία του, πήρε κλίση 30° δεξιά και άρχισε να βυθίζεται.

Αυτό το τραγικό συμβάν είχε σαν αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους δυο άτομα. Η γυναίκα του καπετάνιου που επέβαινε στο πλοίο, ήταν καρδιοπαθής· υπέστη καρδιακό επεισόδιο και κατέληξε, ενώ ο 3^{ος} μηχανικός που ενημερώθηκε από άλλα μέλη του πληρώματος για την επικείμενη βύθιση, άργησε να βγει από την καμπίνα του και πνίγηκε. Τα υπόλοιπα δέκα μέλη του πληρώματος περισυνελλέγησαν σώοι, από το πλήρωμα του THEMIS.

Η αναφορά για το ατύχημα που ολοκλήρωσε ο επιθεωρητής J.F. Van Doorn στις 28 Οκτωβρίου 1960 υποδείκνυε ως υπαίτιο το «ναύτη» C. V. που ήταν στο πηδάλιο του URANUS κατηγορώντας τον, για ελλιπείς χειρισμούς.

Το URANUS ανελκύστηκε και παρέμεινε στο Κίελο, όπου και επισκευάστηκε.



Το 1964 μετονομάζεται σε MARIO. Το 1969 δρομολογείται στον Παναμά ενώ παίρνει την ονομασία URANUS I. Την επόμενη χρονιά παίρνει την αρχική του ονομασία ενώ κάνει δρομολόγια στην Αγγλία. Το 1973 το αγοράζει η εταιρία των αδελφών Αντωνίου, Δημητρίου και Ελευθερίου Χατζηγιωάννου, μετονομάζεται σε OURANOS και δρομολογείται στις Ελληνικές θάλασσες.



Το πλοίο, με συνολικό πλήρωμα 6 άνδρες, (5 Έλληνες κι έναν αλλοδαπό) κυβερνήτη τον Ελευθέριο Χατζηγιωάννου και Α΄ μηχανικό τον αδελφό του Δημήτρη, ξεκίνησε στις 16 Φεβρουαρίου 1981 από τη Χαλκίδα. Ήταν φορτωμένο με 800 τόνους τσιμέντο σε σακιά, και είχε προορισμό την Πάτμο.

Στις 22:30 της ίδιας ημέρας παρουσιάστηκε μηχανική βλάβη στον τριβέα του τέταρτου κυλίνδρου και το ΟΥΡΑΝΟΣ κατέπλευσε στην Κάρυστο για επισκευή. Ο τριβέας αντικαταστάθηκε και το πλοίο απέπλευσε στις 06:00 της επομένης ημέρας, για τον προορισμό του.

Γύρω στις 11:00 και ενώ το πλοίο βρισκόταν σε στίγμα 37° 23' Βόρειο και 26° 02' Ανατολικό παρουσιάστηκε και πάλι βλάβη στην κύρια μηχανή, η οποία σταμάτησε να λειτουργεί. Αυτή τη φορά είχε θραυστεί το έκκεντρο. Ο κυβερνήτης στις 11:53 επικοινωνήσε με το Υ.Ε.Ν., ανέφερε ότι βρισκόταν σε στίγμα 12 μίλια Βορειοανατολικά της Νάξου και ότι ο καιρός χειρότερε. Δεν έδωσε όμως σήμα κινδύνου MAY DAY γιατί, όπως ανέφερε στο Υ.Ε.Ν είχε συνεννοηθεί και ανέμενε σε μια ώρα να βρίσκεται κοντά του το πλοίο ΚΩΣΤΑΣ Γ για να το ρυμουλκήσει. Στις 13:53 το ΟΥΡΑΝΟΣ ενημέρωσε το Υ.Ε.Ν ότι το ΚΩΣΤΑΣ Γ είχε προσδέσει και το ρυμουλκούσε προς τη Νάξο, από την οποία απείχε περί τα 10 μίλια και ότι θα φτάσουν σε δυο έως δυόμισι ώρες. Στις 14:45 το ΟΥΡΑΝΟΣ ανέφερε στο Υ.Ε.Ν ότι λόγω της μεγάλης κακοκαιρίας κόπηκαν οι δυο κάβοι και λόγω του επερχόμενου σκότους ζήτησε ελικόπτερο για να παραλάβει το πλήρωμα.

Μια ώρα αργότερα το ΚΩΣΤΑΣ Γ. ανέφερε στο Υ.Ε.Ν ότι ο καιρός χειρότερε και ότι το πλήρωμα του ΟΥΡΑΝΟΣ, επιβιβάστηκε στις σωσίβιες λέμβους και εγκατέλειψε το σκάφος. Στις 16:30, το ΚΩΣΤΑΣ Γ. περισυνέλεξε σώο το εξαμελές πλήρωμα και ανέφερε στο Υ.Ε.Ν ότι θα τους αποβιβάσει στο πλησιέστερο λιμάνι. Ταυτόχρονα έφτασε και το ελικόπτερο, που όμως δεν χρειάστηκε να επέμβει. Τελικά το ΟΥΡΑΝΟΣ παρασύρθηκε στις βόρειες ακτές της Νάξου, προσάραξε σε απόσταση 1 ναυτικό μίλι βορειότερα από τη θέση Λυώνας και στις 20 Φεβρουαρίου 1981 βυθίστηκε, με την πλώρη του να προεξέχει 1μ. επάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.



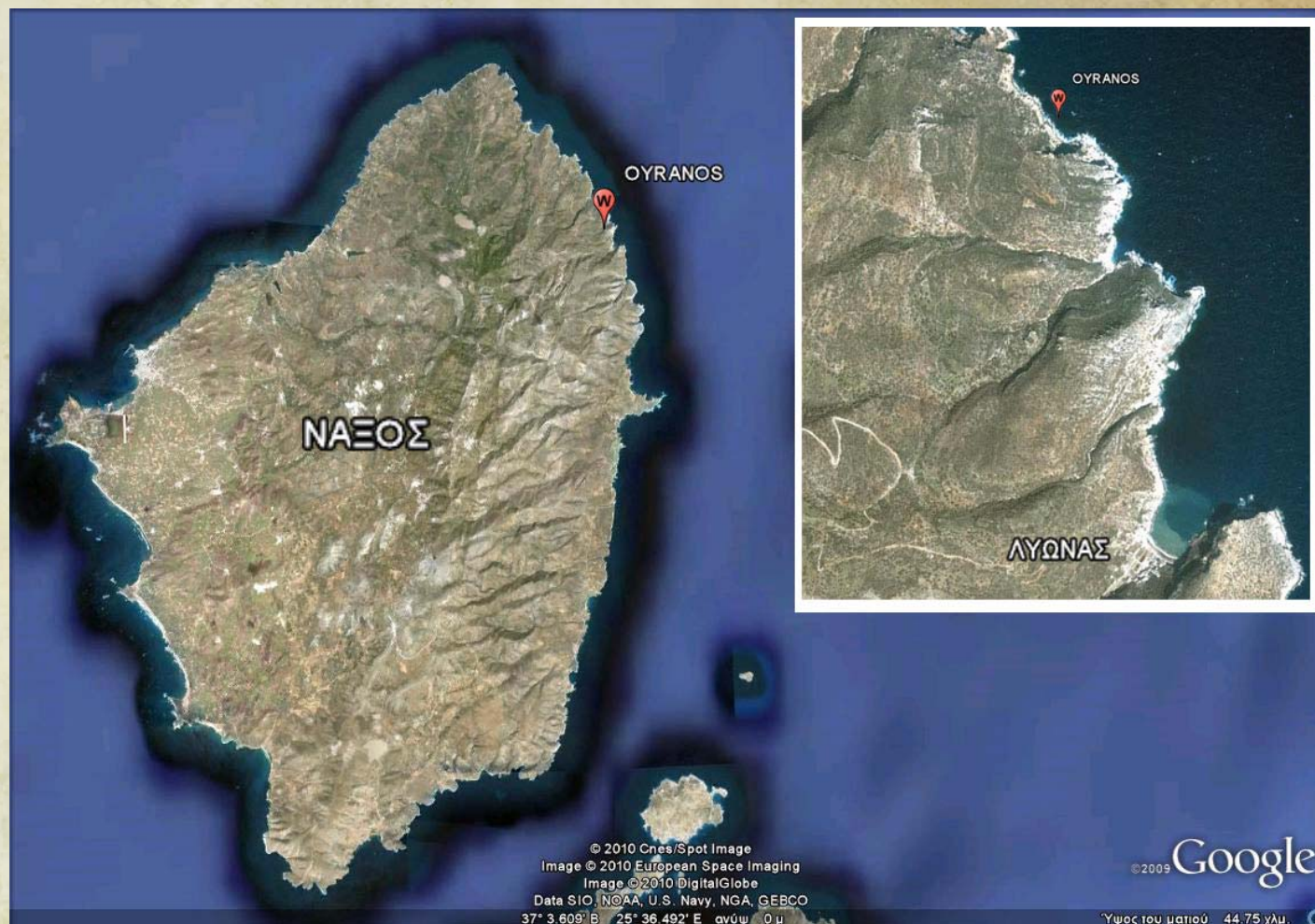
To Uranus στο Noord Nederlandse του Groningen της Ολλανδίας. 1952. (Συλλογή, B.Th. Gernaat)

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΑΓΙΟΥ

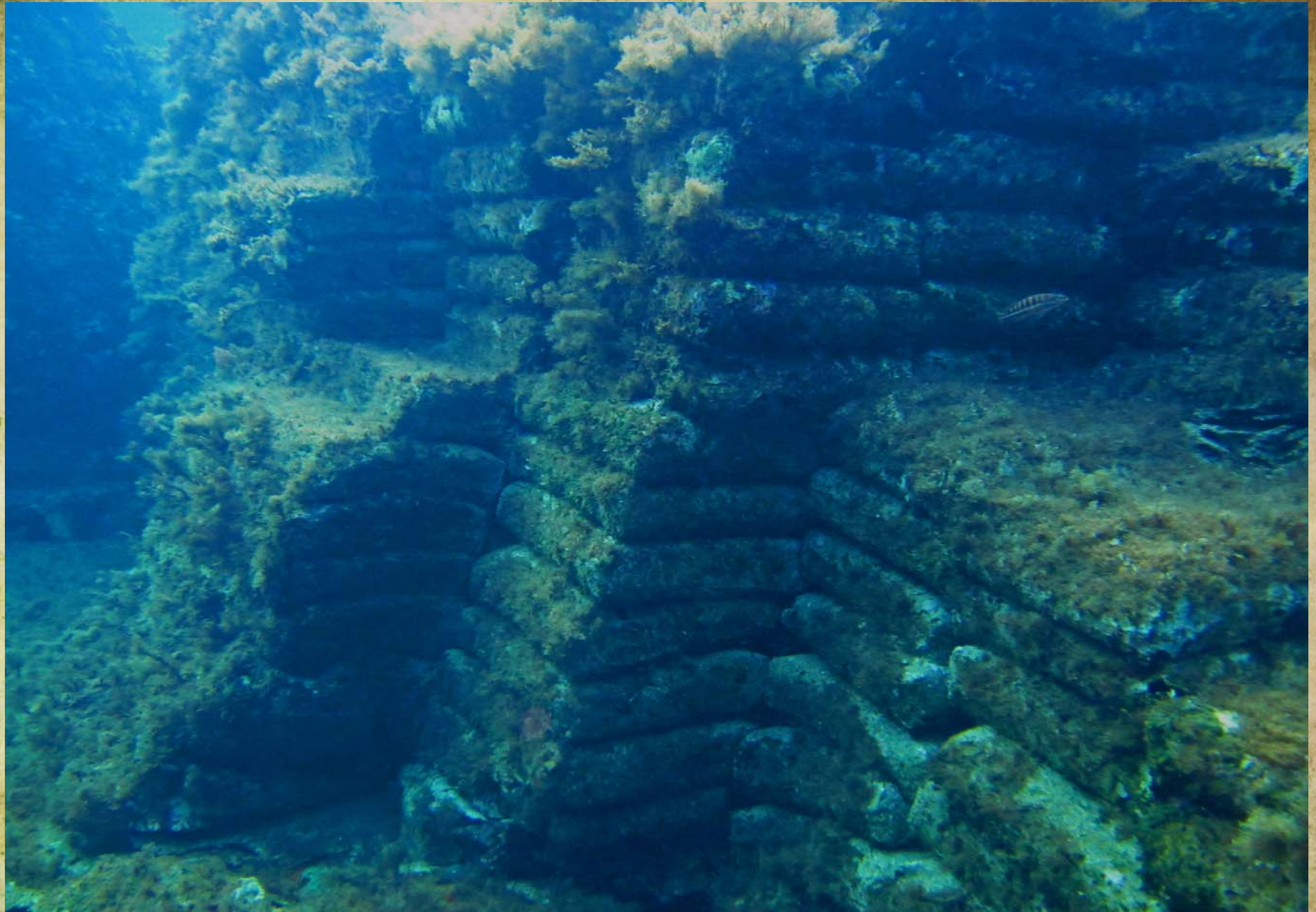
Οι συχνοί, δυνατοί βοριάδες, το μικρό βάθος βύθισης και η πετρώδης σύσταση του πυθμένα, στάθηκαν ικανοί παράγοντες, στο πέρασμα του χρόνου, για τη συντριβή και την σχεδόν ολοκληρωτική διάλυση του ναυαγίου. Ο μεγαλύτερος όγκος που έχει απομείνει μονοκόμματος, είναι το φορτίο των πετρωμένων τσιμέντων που βρίσκονται ακόμα σε στοιχισμένες ντάνες, καθώς και το τμήμα από τα ύφαλα του ναυαγίου που εγκλωβίστηκε από κάτω τους.

Σκόρπια μεγάλα κομμάτια λαμαρίνες, μεγάλες μεταλλικές δοκοί και τμήματα των ιστίων, βρίσκονται διάσπαρτα στην περιοχή. Τμήμα της πλήρης βρίσκεται στα 30 μέτρα βάθος ενώ η καδένα της άγκυρας βρίσκεται απλωμένη από τα ρηχά έως τις αποχές και χάνεται βαθύτερα καθώς βυθίζεται στην άμμο, γεγονός που οδηγεί στο συμπέρασμα ότι πριν εγκαταλειφθεί το πλοίο, το πλήρωμα είχε ρίξει άγκυρα προκειμένου να το συγκρατήσει και να μην εξοκείλει στα βράχια.

Η θέση του ναυαγίου







ΠΗΓΕΣ:

- Χρήστος Ντούνης (Αντιναύαρχος, επίτιμος αρχηγός του Λιμενικού σώματος) - Τα ναυάγια στις ελληνικές θάλασσες 1951 – 2000 Τόμος Β΄. FINATEC ΑΕ Αθήνα 2000.
- Βιβλίο συμβάντων Λιμεναρχείου Νάξου. (Αρχεία Τόμου, από 10/12/75 έως 26/9/81)
- Iain Lovie Φωτογράφος. Συλλέκτης φωτογραφιών πλοίων.
- Εφημερίδα «Μακεδονία». Παρασκευή 19 Φεβρουαρίου 1981
- <http://www.miramarshipindex.org.nz>
- <http://www.kustvaartforum.com>
- <http://www.scheepvaartmuseum.nl/collectie/maritieme-kalender?j=&m=6&d=21>
- <http://www.xs4all.nl/~beejee/1955-05/URANUS-14-07-06.htm>

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ:

- Αρχείο D. Jorritsma
- Σχέδιο πλοίου Arne Zuidhoek <http://www.zuidhoek.nu/>
- <http://www.photoship.co.uk/JAlbum%20Ships/Old%20Ships%20T/slides/Themis-02.html>
- Συλλογή Old Dutch Mate
- Συλλογή B.Th. Gernaat
- Google earth
- Μανώλης Μπαρδάνης
- Αρετή Λεβογιάννη

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΑ:

<http://www.youtube.com/watch?v=PQniLNDL6Pk>

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ:

- Τον Γιάννη Παπακωνσταντή και τους κατοίκους του Λυώνα για την υποστήριξη
- Τον Κώστα Θωκαρίδη, τον Γιώργο Καρέλα για τις πληροφορίες που μου παρείχαν
- Τον Iain Lovie για την αποτελεσματική έρευνα στα συλλεκτικά αρχεία φωτογραφιών.
- Την Gerda Spronk – Vasilakis για την μετάφραση της αναφοράς ατυχήματος από τα Ολλανδικά.
- Το προσωπικό του Λιμεναρχείου Νάξου.

© 2010. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναδημοσίευση ή εκτύπωση ή προβολή, μέρους ή ολόκληρου του κειμένου ή και των φωτογραφιών, με σκοπό την επαγγελματική, ή εμπορική, ή επιστημονική του χρήση, χωρίς τη γραπτή άδεια του συγγραφέα.